RAJYA SABHA

Friday, 19th December, 2008, 28 Agrahayana, 1930 (Saka)

The House met at eleven of the clock,
MR. CHAIRMAN in the Chair.

OBITUARY REFERENCE

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, I refer with profound sorrow to the passing away of Shri Vedprakash P. Goyal, a former Member of this House, on the 17th December, 2008, at the age of 82.

Born at Karnal in Haryana in January, 1926, Shri Goyal had his education at Dayanand Anglo Vedic College, Lahore (now in Pakistan) and in Banaras Hindu University.

An industrialist, Shri Goyal was associated with several social and cultural organisations. Shri Goyal was an expert in the field of design, development and import substitution of capital equipment. He was former Chairman of Pradeep Metals Ltd. Mumbai, Janakalyan Sahakari Bank Ltd., Mumbai, and Maharashtra State Finance Corporation. He worked for the empowerment of women, development of slums and upliftment of Adivasis through "Friends of Tribal Society", especially in the field of education, health and sanitation. He was also founder Editor of *Nirbhay Pathik,* a Hindi daily published from Mumbai.

Shri Goyal represented the State of Maharashtra in this House from 3rd April, 1996, to 2nd April, 2002, and again from 3rd April, 2002, to 2nd April, 2008. He also served as the Chairman of the House Committee^ from March, 2000 to September, 2001. He was also the Minister of Shipping in the Union Council of Ministers from September, 2001, to January, 2003.

In the passing away of Shri Vedprakash P. Goyal, the country has lost a distinguished parliamentarian and an able administrator.

We deeply mourn the passing away of Shri Vedprakash P. Goyal.

I request hon. Members to rise in their places and observe silence as a mark of respect to the memory of the departed.

(Hon. Members then stood in silence for one minute)

MR. CHAIRMAN: Secretary-General will convey to the members of the bereaved family our deep sense of sorrow and sympathy.

———————

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Optimum use of Raw Materials

*261. SHRI GIREESH KUMAR SANGHI:††
DR. T. SUBBARAMI REDDY:

Will the Minister of STEEL be pleased to state:

†† The questioni was actually asked on the floor of the House by Shri Greesh Kumar Sangi.

(a) whether experts on steel feel that every ounce of raw materials, such as iron-ore, coal and manganese whose prices are touching all time high, should be used properly;

(b) if so, whether utilisation of every ounce of these raw materials is of fundamental importance as they play a very important role in the strategy of a company;

(c) whether steel companies have been urged to make optimum use of raw materials so that steel industry works well;

(d) if so, to what extent efforts in this regard have been taken by them; and

(e) to what extent results have been achieved?

THE MINISTER OF CHEMICALS AND FERTILIZERS AND THE MINISTER OF STEEL (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) to (e) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) and (b) Yes, Sir. In order to ensure sustainable growth/development of iron & steel sector and also to ensure cost competitiveness, it is imperative for the Indian steel industry to optimally utilize raw materials like iron ore, coal, manganese ore etc. The prices of iron ore, coal and manganese ore after touching very high levels during earlier part of the year have recently come down.

(c) Policies of Government emphasis on scientific methods of mining, beneficiation & agglomeration and economic utilization of low grade ores and rejects. Government is also encouraging Research and Development (R&D) efforts in the area of development of innovative/ path breaking technology for utilizing iron ore fines and Non-Coking Coal in steel making and beneficiation of coking/ non-coking coal with improved yield.

(d) and (e) Various measures are being undertaken by domestic iron & steel industry for optimum utilization of raw materials resulting in increased cost competitiveness, which *inter-alia* include the following:

- Setting up beneficiation, sintering and palletization plants for optimum utilization of iron ore fines and low grade iron ore & setting up beneficiation plants for up-gradation and optimum utilization of low grade manganese ore.
- Introduction of new technologies to optimize utilization of coking coal and to replace coking coal by non-coking coal.

SHRI GIREESH KUMAR SANGHI: Sir, the answer given to the question does not mention anything very specifically as to what research and development programmes are there, as to how much the Government would spend on this research and development to improve the material balancing and utilisation of raw material used in steel industry. Steel and cement are the two major components of the development of the country and infrastructure in our country, and it is very pathetic that our country is exporting iron ore to the tune of almost about hundred million tonnes, which is almost double the quantity of steel we produce. The need of the hour is to see that we utilise the fines and low-grade iron also. There is also an urgent need to start research and development activities and to bring in new technology to utilise the non-coking coal also.

I would like to know from the hon. Minister, through you, Sir, as to what specifically we are trying to do in this regard. The consumption of steel in our country is 2 kgs. per person, per annum. It is very low when compared to the global market.

श्री राम विलास पासवान: सभापति महोदय, इसमें दो मत नहीं हैं कि हमारा जो per capita consumption है, वह बहुत कम है, कुल मिलाकर 45 KG है। लेकिन, जैसा कि माननीय सदस्य ने कहा कि ग्रामीण इलाके में यह 2 KG है, जबकि जो developed countries हैं, उनका 400 KG है और इसके लिए हम लोग वहां एक जागरूकता अभियान चला रहे हैं, वहीं हम अपने production को भी बढ़ाने की कोशिश कर रहे हैं। 2004-05 में production के मामले में हमारे देश का स्थान 8वां था, आज steel production के मामले में हमारे देश का स्थान 5वें तक पहुंच गया है और हमने पहले target बनाया था 124 million tonne का 2019-20 तक के लिए, अब हमने target को कम किया है और हमने उसमें कहा है कि 2012-13 तक हम 124 million tonne का उत्पादन करेंगे। अभी हमारे यहां 56 million tonne उत्पादन हो रहा है, जबकि हम जब आए थे उस समय यह उत्पादन 35 million tonne था। जो दिशा-निर्देश हम लोगों ने जारी किए हैं, उनमें हमने साफ तौर से कहा है कि हमारा जो energy consumption है, वह विश्व के मुकाबले में ज्यादा है। विश्व का 5.5 है, हमारा 6.5 energy consumption है और इसका सबसे बड़ा कारण यह है कि हमारे सारे के सारे प्लांट्स पुराने हो गए हैं। जो नई investment policy हमने अभी की है, उसमें करीब 56 हजार करोड़ रुपए SAIL खर्चा कर रही है और कुल मिलाकर अगले कुछ समय में करीब 3 लाख करोड़ रुपए खर्च होंगे, जिसमें कि हम new technology और modernisation का काम कर सकेंगे। जहां तक R&D का मामला है, हमने जो दिशा-निर्देश जारी किए हैं, पॉलिसी के रूप में हमने National Steel Policy में भी कहा है कि raw material का उचित ढंग से उपयोग होना चाहिए, energy कम खर्च हो, research and development को बढ़ावा दिया जाए, जिससे कि नए आविष्कार हो सकें और working group on steel ने भी दिशा-निर्देश दिए हैं और नई mineral policy में भी कहा गया है कि हमारा खनन या mining वैज्ञानिक process से होना चाहिए।

श्री गिरीश कुमार सांगी: सर, मंत्री जी ने बताया कि उन्होंने आदेश दे दिया है, लेकिन उन आदेशों का पालन कितना हो रहा है, अगर आप देखें तो हमारे देश में research and development in the steel industry is almost negligible. The percentage of GNP on Research and Development is 0.86 per cent; compare it to the developed countries which spend 2.25 per cent of it on Research and Development in the steel industry. आप हमारे बाजू के पड़ोसी देश चाइना को देखें कि पिछले दस साल में उसने steel industry में कितना growth किया है और हमारे देश ने कितना growth किया है। हमारे पास 25 billion tonnes का reserve है, लेकिन हम अभी भी स्टील के लिए दूसरे देशों पर निर्भर हैं।

श्री सभापति: आप सवाल पूछिए।

श्री गिरीश कुमार सांगी: मेरा यही सवाल है कि क्या मंत्री जी एक स्पेसिफिक टाइम बाउंड प्रोग्राम लेंगे? खाली आदेश देने से नीचे तक काम नहीं हो रहा है। हमारा energy consumption और iron ore consumption पूरे विश्व के दूसरे देशों से अगर हम compare करें तो बहुत हाई है।

श्री राम विलास पासवान: सर, इस ओर ध्यान दिया जाएगा।

श्री रामदास अग्रवाल: सभापति महोदय, माननीय मंत्री जी ने इस प्रश्न के उत्तर में जो जवाब दिया है, मैं कहना चाहता हूं कि आज परिस्थितियां बदल गई हैं। तीन महीने पहले परिस्थिति यह थी कि iron ore, chrome ore, ferro-manganese, manganese इत्यादि की प्राइसिस बहुत हाई थीं। उस समय यह आवश्यक था कि हम अपनी स्टील इंडस्ट्री को protect करने के लिए वह सब काम करें, जिससे कि यहां की इंडस्ट्री को raw material सस्ता मिले। सभापति महोदय, तीन महीने में परिस्थिति एकदम उल्टी हो गई है। इस समय, पहले जो iron ore 150 dollar

per tonne में जाता था, अभी उसको दुनिया के बाजार में कोई 50 dollar per tonne में भी लेने वाला नहीं है। ऐसी परिस्थिति में माननीय मंत्री जी से जानना चाहूंगा कि वे किस प्रकार से balance करेंगे, ताकि mining का काम भी होता रहे और steel industry को steel भी सस्ता मिलता रहे। सभापति महोदय, मंत्री जी को शायद मालूम होगा कि जब ये बाजार बहुत तेज़ थे, उस समय इन minerals पर export duty लगाई गई थी, ताकि export curb हो या कम हो, लेकिन अब बाजार इतना गिर गया है। तो आज की वर्तमान परिस्थिति में क्या वे सोचेंगे कि जो duties लगाई गई थीं, वे कम करके export market में हमारे minerals को जाने की छूट दें?

श्री राम विलास पासवान: सर, हमारे यहां जो iron ore हैं, वह आरक्षित iron ore करीब 25 billion tonne है, इस 25 billion tonne में पन्द्रह, साढ़े पन्द्रह billion tonne hematite है और करीब दस, साढ़े दस billion tonne magnetite है। इसमें जो magnetite है, वह बंद है, hematite में करीब-करीब 7 billion tonne reserve है, बाकी का हमको पता नहीं है। यह रिसोर्सेज़ में है, लेकिन इसका रिज़र्व केवल 7 बिलियन टन ही है। इस परिस्थिति में हमारे पास जो high grade का iron ore है, वह केवल 1.93 बिलियन टन है। इस तरह कुल मिलाकर हमारा जो खर्चा है, जब हम 200 मिलियन टन का प्रोडक्शन करते हैं, तो 85 मिलियन टन का खर्चा यहां होता है, बाकी हम एक्सपोर्ट करते हैं। इस परिस्थिति में यदि हमने एक्सपोर्ट के बारे में सावधानी नहीं बरती, तो कुछ समय बाद ऐसा होगा कि जो हमारी domestic demands हैं, उन domestic demands के मुताबिक हमारे लिए समस्या खड़ी हो जाएगी। इसलिए जो high grade का iron ore है, इसके बारे में हमारे मंत्रालय की शुरू से ही यह राय रही है कि यदि इसके एक्सपोर्ट के ऊपर पाबंदी न भी लगे, तो भी कम से कम उसके एक्सपोर्ट को प्रोत्साहित न किया जाए। इसी दृष्टिकोण के तहत उस पर एक्सपोर्ट ड्यूटी लगाई गई है और मैं समझता हूं कि हमारे लिए iron ore और high grade का iron ore बहुत ही आवश्यक है।

SHRI TAPAN KUMAR SEN: Sir, through you, I want to ask the hon. Minister the question of harnessing full potential of our raw material availability depending on the guarantee of the availability of those raw materials to the producers. This warrants a guaranteed captive mining right for the major steel producers in our country. But, what is happening is, there is serious disruption in captive mine availability of the major steel producers like SAIL and also RNIL. On that, whether the hon. Minister is going to intervene so that the captive iron ore mines, which have so long been held, including the Chiria mines held by the SAIL, are back to them without any delay? Will the hon. Minister also ensure a captive mining facility for the Rashtriya Ispat Nigam Ltd., Visakhapatnam? This is highly important if we have to achieve the ambitious target of 124 million ton production capacity. If we have to achieve that target, you have to ensure that the manufacturers have a proper iron ore linkage. And, this kind of disturbance will practically disrupt the ambitious plan of expansion of domestic steel capacity. Will the Minister kindly take this on priority basis?

श्री राम विलास पासवान: सभापति जी, मैं माननीय सदस्य के सुझाव से बिल्कुल सहमत हूं और जो नई मिनरल पॉलिसी अभी बनी है, उसमें scientific mining वगैरह की बात कही गई है, उसके rules अभी notify होने वाले हैं, पालिसी notify होने वाली है। जहां तक आपने SAIL और RINL के संबंध में कहा है, हमारे दक्षिण में विशाखापट्टनम में RINL, एक बहुत ही prestigious plant है, लेकिन हमको बाहर से iron ore भी लाना पड़ता है,

coaking coal भी बाहर से लाना पड़ता है और जहां तक SAIL का सवाल है तथा आपने जो चिरिया माइंस के बारे में कहा है, हमारी जानकारी के मुताबिक अभी झारखंड में 4 बिलियन टन चिरिया माइंस रिज़र्व्ड है, चिरिया माइंस की जो 10 माइंस थीं, उनमें से केवल एक का renewal किया गया है, बाकी का renewal नहीं किया गया है, कुछ को reject कर दिया गया है। हमारे जितने चीफ मिनिस्टर्स थे, सबसे हमारी बातचीत हुई है, अभी जो नए चीफ मिनिस्टर बने हैं - श्री शिबू सोरेन जी, उनसे भी हमारी बातचीत हुई है कि चिरिया में जो माइंस हैं, उनके लिए जो SAIL की डिमांड है, पहले उस डिमांड को पूरा किया जाए और उन्होंने आश्वासन दिया है कि SAIL की डिमांड पूरी होने के बाद ही, प्राइवेट कंपनियों को दिया जाएगा। इसके बारे में शीघ्र ही बैठक होने की उम्मीद है और मैं समझता हूं कि सरकार इस बारे में पूरी तरह से सतर्क है और हम भी चाहते हैं कि यदि हमारा स्टील, पब्लिक सैक्टर में ही रहे, तो अच्छा होगा। मैं आज भी समझता हूं कि भले ही हमारा प्राइवेट सेक्टर हाथी बन जाए, लेकिन उस पर अंकुश रखने का काम पब्लिक सैक्टर ही करता है। जब तक हमारा पब्लिक सैक्टर मजबूत नहीं रहेगा, तब तक यह होना मुश्किल है। आज अमरीका की जो दशा हुई है, उस मामले में यदि हमारा economic sector कुछ बचा है, तो इसका सबसे बड़ा कारण यह है कि हमारे यहां पब्लिक सैक्टर अभी भी मौजूद है, जिस दिन यह खत्म हो जाएगा, उस दिन प्राइवेट सैक्टर के नाम पर पूरे देश में अराजकता फैल जाएगी।

DR. K. MALAISAMY: Mr. Chairman, Sir, despite the existence of R&D, your resources and other facilities at your command, in respect of the productivity between the private sector and the public sector, I am given to understand that the private sector is faring very, very well. How do you compare the productivity between the private sector and the public sector? Is there any yardstick or parameter or other measure to see that your productivity is also raised to the level of the private sector?

श्री राम विलास पासवान: सर, अभी जो टोटल production है, उसमें 30 परसेंट production पब्लिक सेक्टर में होता है और 60 परसेंट production private sector में होता है। हम इस पर बहुत प्रयास कर रहे हैं कि जो टाटा या और भी जो दूसरे private sector के हैं, उनके cost of production में और हमारे cost of production में समानता रहे। हम इसमें बहुत दूरी तक समानता लाए हैं, लेकिन उसके साथ-साथ हमारी जो नेशनल स्टील पॉलिसी है, उसमें हमने साफ-साफ यह भी कहा है कि quality में कहीं compromise नहीं होना चाहिए। बहुत-से secondary groups हैं, associations हैं, जो सस्ते में बनाते हैं, लेकिन उनकी quality में वह standard नहीं रहता है। Steel Authority of India का standard किसी से कम नहीं है। हमारा RINL या SAIL का जो cost of production है तथा हमारे private sector का जो cost of production है, private sector में भी खास करके टाटा का जो cost of production है, उससे हम comparison करते हैं और उसके मुकाबले में ला रहे हैं।

Admission of SC/ST students in Medical Colleges

*262.SHRI A. VIJAYARAGHAVAN: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether competent authority is aware that many students of scheduled caste and scheduled tribe category are deprived of admission to MBBS course in various medical colleges since they did not receive qualifying marks prescribed by the Medical Council of India(MCI) for entrance examination;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether it is a fact that many seats are not filled with SC/ST candidates due to the above instruction of MCI;